

5 km S Sjuntorp, 10 km V Lilla Edet,

Haveriet inträffade under roteflygning. Härvid har ff - som flög som rotech - av okänd anledning skiljts från sin rotetvåa. Därefter har ff - av obekant anledning - sökt anslutning till en rote B 17C ur F 7. Härvid har ff minskat det egna fpl hastighet och sannolikt även givit höger sidoroder under stigning (spinroder), varvid fpl vikit sig och gått i spin. Efter omkring 1 varv spin har denna hävts, men flyghöjden har varit för låg för urgång, varför fpl har kolliderat med trädtopparna i ungefär 45° dykvinkel. Härvid har vingarna brutits av, och bränslet i vingtankarna explosionsartat fattat eld. Fpl har därefter tagit mark på stenbunden jord. Härvid har fpl slagit runt ett fullt varv samt vänt 180° i sidled, varvid ff med förarstolen slungats ut genom underredet och hamnat 50 m framför den första nedslagsplatsen. Vid nedslaget har motorn varit i gång, och varvräknarens visare har stannat på 2200 varv/min. Motordelarna har spritts över ett område med 300 m radie. Ff omkom omedelbart vid nedslaget.

Orsaken till haveriet har icke med säkerhet kunnat fastställas men torde sannolikt ha sin grund i manöverfel av ff under GFSU:1 utbildning. Fpl har - trimmat för normalflygning - gått i spin och vid för sen urtagning kolliderat med trädtopparna i ungefär 45° nedslagsvinkel.

ff: ROA, vpl k/GFSU:1